

PROTOTIPO di GO KART con MOTORE TERMICO ad IDROGENO



La mobilità sostenibile è possibile grazie all'utilizzo di idrogeno senza ricorrere al suo accumulo

Il prototipo di vettura proposto è stato ottenuto attraverso l'assemblaggio di componenti riciclati; in particolare il telaio è stato ottenuto da elementi tubolari saldati tra loro e successivamente verniciati. Il gruppo delle sospensioni proviene invece da piccole utilitarie dismesse così come lo sterzo. Il motore termico è stato acquistato ed accoppiato, tramite una cinghia, all'alternatore anch'esso proveniente da vettura in demolizione. La vera novità è costituita dalla cella elettrolitica dove avviene l'elettrolisi dell'acqua che produce l'idrogeno necessario all'alimentazione del motore. A bordo c'è poi una batteria al piombo da 100 Ah necessaria all'avviamento del motore termico e al primo sostentamento della cella elettrolitica per la produzione dell'idrogeno alla partenza. La conversione dall'energia elettrica in energia meccanica, che assicura la trazione alle ruote, è quindi affidata ad un motore in CC da 1000 W normalmente utilizzato come salpa ancora.

HHO (liter/min)	Start Amperage (A)	Final Amperage (A)
1,0	12,0	14,0
1,2	15,0	17,0
1,4	17,0	19,0
1,6	20,0	22,0
1,8	23,0	25,0
2,0	26,0	28,0

Produzione di HHO in funzione della corrente di alimentazione della cella a 12 V